


# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## C 301 - ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	B		Stupeň dok.	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy		Investor	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Janečková			Objednatel	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová				
Datum	04/2018				
Stavba/Část stavby <b>Vybudování 4 parkovišť v městském obvodu Ostrava - Jih</b>					
Projekt <b>Lokalita č.1 – ul. V.Jiříkovského, parcelsa č.71/3, k.ú.Dubina u Ostravy</b>					
				Archivní číslo <b>16181-D0C-013</b>	

## Obsah:

### B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika stavebního pozemku
- b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)
- c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma
- d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- e) vliv stavby na okolní stavby pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)
- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

### B.2 Celkový popis stavby

- B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek
- B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
  - a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení
  - b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
- B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby
- B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
- B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- B.2.6 Základní charakteristika objektu
- B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení (PBR)
  - Posouzení technických podmínek požární ochrany
  - a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
  - b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
  - c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby
  - d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možností provedení zásahu jednotek požární ochrany
- B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi
- B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
  - Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)
- B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
  - Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku

Místo stavby – pozemek parcela č. 71/3, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha. Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, ve správě městského obvodu Ostrava-Jih. Výměra celého pozemku - 8330m<sup>2</sup>. Připojení na místní komunikaci Kaminského – parcela č. 567/2, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace. Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.

Dílčí část pozemku, na kterém bude stavba situována, je rovinatý, v současné době nevyužívaný, jedná se o zatravněnou plochu v prostoru před bytovými domy. Nadmořská výška dotčeného prostoru je 246 až 247 m n. m..

### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby. Dokumentace byla zpracována v souladu se schválenou Dokumentací pro územní řízení a stavební povolení. Do dokumentace byly zapracovány požadavky koordinovaných stanovisek a požadavky dotčených orgánů a správců sítí.

Pro potřeby vypracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru (JSTK, BpV). Byl proveden vizuální průzkum předmětného prostoru, zjištění stávajícího dopravního značení. Dále bylo provedeno zjištění existence inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou.

Hydrogeologický průzkum - pro zasakování dešťových vod provedla společnost AZ GEO s.r.o., Ostrava v prosinci 2016.

Ze závěru a doporučení HG průzkumu vyplývá, že zájmová lokalita je pro zasakování odváděných dešťových vod pouze podmíněně vhodná z důvodu složitých geologických podmínek. Svrchní nepropustné jílovité zeminy mocnosti 4,5 - 5,2m se řadí do zemin skupiny V.3 a jsou pro zasakování zcela nevhodné. Propustné a pro vsakování vhodné sedimenty byly archivními vrty ověřeny od hloubky 4,5 – 5,2m pod terénem. Jedná se o písčité štěrky skupiny V.3 a pro tyto bylo řešeno navrhování vsaku. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce cca 7,5 m p.t. a dno vsakovacího objektu může být proto nejhlouběji v úrovni 6,5m pod terénem. Koeficient vsaku těchto zemin je  $k_{vs}=3 \times 10^{-5}$  m/s.

Při zasakování dešťových vod existuje možnost negativního ovlivnění vlastností základové půdy na zájmové lokalitě a na okolních pozemcích a nelze zcela vyloučit rizika spojená s podmáčením pozemků nebo narušením stability základových poměrů okolních podsklepených domů či podzemních inženýrských sítí. Proto je možné zasakovat pouze do nezvodněných štěrkopískových vrstev. Navržený zasakovací systém (2x vsakovací studny) odpovídá požadavkům Zákona č. 245/2001 Sb. o vodách, v platném znění a ČSN 75 9010.

Geologický průzkum, stavebně historický průzkum není pro tuto stavbu nutno provádět.

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V rámci stavby pravděpodobně dojde k souběhu a křížení stávajících a nových tras inženýrských sítí. Nové trasy inženýrských sítí budou respektovat ČSN 73 6005- prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma inženýrských sítí musí být beze zbytku respektována. Bez souhlasu správce zařízení nesmí být v ochranném pásmu jeho zařízení prováděna jakákoliv stavební činnost. Navrhovaná stavba respektuje veškerá ochranná pásma staveb a technické infrastruktury v území v současné době existujícími. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000.

### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

### **e) vliv stavby na okolní stavby pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Rozdělení regionů povrchových vod (Vlček, 1971) řadí lokalitu do oblasti II-B-4-c, jež je charakterizována jako málo vodná s průměrným specifickým odtokem  $q = 3 - 6 \text{ l/s.km}^2$  s nejvodnějším měsícem březnem. Oblast má malou retenční schopnost se silně rozkolísaným odtokem a středním koeficientem odtoku  $k = 0,21 - 0,30$ . Podle hydrologického členění ČR náleží zájmové území do oblasti povodí Ostravice, dílčího povodí IV. řádu Ostravice od ústí Olešné po ústí Lučiny (č.h.p. 2-03-01-0610), s plochou dílčího povodí  $48,73 \text{ km}^2$  a délkou údolnice  $10,83 \text{ km}$  (hydroekologický informační systém VÚV T.G.M)

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na asanace, demolice ani kácení dřevin. Stávající stromy v blízkosti staveniště budou po dobu výstavby chráněny před poškozením.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Jedná se o novou stavbu parkoviště na dílčí části parcely č. 71/3, katastrální území Dubina u Ostravy, která bude napojena na místní komunikaci Kaminského na parcele č. 567/2, katastrální území Nová Bělá. Přístup na parkoviště je zajištěn z chodníků v blízkosti stavby.

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním do dvou vsakovacích studní. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových šterbinových žlabů – monoblok Aco drain do systémových uličních vpustí, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do dvou vsakovacích studní hloubky 6,50m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Nové kabelové rozvody VO budou napojeny na stávající rozvod veřejného osvětlení ve správě OK a.s. zapínacího bodu RVO 746.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V předstihu stavby nového parkoviště bude provedena přeložka kabelové trasy VN ČEZ Distribuce, a.s. mimo plochu parkoviště, zajistí ČEZ Distribuce, a.s.. Dále bude provedena přeložka podzemní trasy sdělovacích kabelů PODA z prostoru plochy parkoviště do prostoru vně parkoviště souběžně s kabely CETIN.

V době zpracování projektové dokumentace pro územní řízení není známa jiná stavba, se kterou by byla potřeba stavbu parkoviště koordinovat.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Předmětná dokumentace řeší návrh nových parkovacích ploch v počtu 25 stání pro osobní vozidla, z toho jsou vyčleněna dvě stání pro osoby s tělesným postižením. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá. Součástí řešení parkoviště je návrh připojení na místní komunikaci Kaminského, řešení odvodnění parkoviště a doplnění osvětlení. Nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu

(pruhu). Přístup bude zajištěn ze stávajících chodníků. Celková plocha nového parkoviště je cca 640 m<sup>2</sup>.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Předmětem této dokumentace je návrh nového parkoviště v prostoru stávající nevyužité plochy mezi místní komunikací Kaminského a bytovými domy, včetně napojení na místní komunikaci Kaminského

Situační řešení – nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Napojení – příjezd na parkoviště je ze stávající místní komunikace Kaminského. Přístup bude zajištěn ze stávajících chodníků. Celková plocha nového parkoviště je cca 640 m<sup>2</sup>. Parkovacích stání je 25, z toho jsou vyčleněna dvě parkovací místa pro osoby s tělesným postižením.

Konstrukční řešení – parkovací stání jsou navržena s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby, jízdní pás a napojení na místní komunikaci je z asfaltobetonu. Plochy budou vyspádovány se sklonem 1.5% do odvodňovacích liniových žlabů.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Napojení – příjezd na parkoviště je ze stávající místní komunikace Kaminského. Přístup bude zajištěn ze stávajících chodníků. Celková plocha nového parkoviště je cca 640 m<sup>2</sup>. Parkovacích stání je 25, z toho jsou vyčleněna dvě parkovací místa pro osoby s tělesným postižením. Rozměry parkovacích stání jsou 2,50x5,00m, krajní stání 2,75x5,00m, rozměry parkovacích stání s přesahem přední (zadní) části vozidla jsou 2,50(2,75)x4,50m, přesah vozidla je 0,50m. Šířka jízdního pruhu je 6,00m.

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, přístupový chodník na parkoviště plynule navazuje jednak na stávající chodník i na vlastní parkoviště, bez výškového rozdílu, podélný sklon nepřesáhne 8,33 %, s umístěním varovných pásů dle ČSN 73 6110.



## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na stavby“ v platném znění, s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Bezpečnost provozu rovněž zajišťuje instalování svislého a vodorovného dopravního značení, které je navrženo v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na stavbě budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz objektu. Jedná se o materiály, které např. nevylučují škodlivé látky, protiskluzové povrchy ploch apod. Navržené konstrukce zajišťují bezpečnost svou pevností a tvarem.

## B.2.6 Základní technický popis staveb

### C 101 - Parkoviště

Konstrukce zpevněných ploch parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1, dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací+Z1.

#### Skladba vozovky (jízdní pás, napojení na stávající komunikaci)

- Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Asfaltový postřik spojovací 0,5kg/m <sup>2</sup>	PSA		ČSN 73 6129
- Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121
- Štěrkořť 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285
- Štěrkořť 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem		420 mm	

#### Skladba parkovacích stání

- Betonová dlažba - obdélník 200x100	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- Kladecí vrstva-štěrkořť 4-8	L	40 mm	ČSN EN 13285
- Kamenivo stmel. cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkořť 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem		420 mm	

Plán pod zpevněnými plochami bude zhutněna na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. V případě, že únosnost podloží bude nižší, bude provedena úprava (sanace) podloží, pomocí vrstvy štěrkořti tl. cca 300-500 mm, hutněné po vrstvách na  $E_{def,2} = 45$  MPa.

Parkovací stání budou provedena z betonové dlažby v barvě přírodní, dělicí pruhy mezi jednotlivými stáními budou z dlažby v barvě červené, uložené do kladecí vrstvy štěrkořti. Jízdní pásy a napojení na stávající komunikaci jsou navrženy z asfaltového betonu ACO 11. Po obvodu budou zpevněné plochy lemovány obrubníkem.



Aby se zabránilo případnému znečištění vod působením ropných látek, je navržena pod dlažbou podkladní vrstva kameniva stmeleného cementem.

Napojení na stávající asfaltovou komunikaci bude v délce cca 14,43 m, styčné spáry budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou. V prostoru napojení na komunikaci jsou podzemní vedení inženýrských sítí, které budou v průběhu stavby uloženy do chrániček.

#### C 301 - Odvodnění

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním do dvou vsakovacích studní. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů – monoblok do systémových uličních vpustí, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do dvou vsakovacích studní hloubky 6,50m. Kanalizační potrubí bude provedeno z trub PP Ultra rib2 DN 150 a DN 200, v jednotném spádu. Kanalizační šachta KŠ je typová z betonových prefabrikovaných dílců. Dešťové vody budou vedeny přes odlučovač lehkých kapalin dále do vsakovacích šachet. Vsakovací šachty VŠ1 a VŠ 2 jsou typové z betonových z prefabrikovaných skruží, v prostoru zemin vhodných pro vsakování budou použity skruže drenážní, poklop bude s mříží a bude sloužit jako bezpečnostní přepad.

#### C 401 – Veřejné osvětlení

Pro osvětlení parkoviště bude osazen 1 silniční osvětlovací stožár BM 8 s výložníkem V2/2000-90° s LED svítidly se silniční vyřazovací charakteristikou, aby byl maximálně využit směr vyzařování světelného toku pro parkovací plochy. Elektrovýzbroj stožáru SR 722 s OPV 10, svody od svítidel CYKY-J 3 x 1,5.

Nový stožár VO 76/1 bude napojen novým kabelem AYKY-J 4 x 25 v průběžné chráničce DVR 75. Dále bude provedeno havarijní nezapojené propojení mezi novým 76/1 a stávajícím stožárem 79. Mezi 76/1 a 79 bude do rostlé zeminy uložen i zemnič FeZn 10mm pro uzemnění nového stožáru 76/1. Délka vedení VO bude cca 105 m a povede přes pozemek v k.ú. Dubina u Ostravy p.č. 71/3. Návrh byl konzultován a schválen zástupci společnosti Ostravské komunikace, a.s..

### **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Nové kabelové vedení VO bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení ve správě OK a.s. zapínacího bodu RVO 746. Dojde k zvýšení celkového instalovaného příkonu cca o 0,1 kW.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení (PBR)**

Posouzení technických podmínek požární ochrany

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
- zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možností provedení zásahu jednotek požární ochrany

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č.221/2014 Sb. Dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č.268/2011 Sb.

V průběhu stavby a také po dokončení stavba parkoviště nemá vliv na zvýšení požárního nebezpečí, všechny stávající přístupy a příjezdy k okolním bytovým domům, rodinným domům a objektům občanské vybavenosti zůstanou pro případný zásah vozidel HZS zachovány.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Kritéria tepelně technického hodnocení

Na tuto stavbu se nevztahují.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby,**

požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Technické řešení a následný provoz na zpevněných plochách nového parkoviště nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost, plochy parkoviště a napojení na místní komunikaci jsou zpevněné, takže nemůže docházet ke znečišťování okolních veřejných komunikací.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nový stožár VO 76/1 bude napojen novým kabelem AYKY-J 4 x 25 v průběžné chráničce DVR 75. Dále bude provedeno havarijní nezapojené propojení mezi novým 76/1 a stávajícím stožárem 79. Mezi 76/1 a 79 bude do rostlé zeminy uložen i zemnič FeZn 10mm pro uzemnění nového stožáru 76/1. Délka kabelového vedení VO bude cca 105 m.

Na základě konzultace se zástupcem společnosti Česká telekomunikační infrastruktura ,a.s. (Radim Koňář) byly do dokumentace zapracovány tyto požadavky:

- stávající podzemní trasy vedení sítí CETIN, v prostoru napojení parkoviště na stávající komunikaci Kaminského, budou uloženy do dvou nových monolitických betonových kolektorů
  - v každém kolektoru budou položeny 2x PE rezervní chráničky ø110mm
- nově zřízené kolektory budou v majetku investora

Na základě konzultace se zástupcem společnosti PODA (Jan Mrva) byla do dokumentace zapracována trasa přeložky podzemní telekomunikační sítě PODA. Stávající trasa vedoucí pod plochou parkoviště bude přeložena vně tuto plochu, a to souběžně se stávajícími kabely společnosti CETIN. Napojení na stávající trasu bude v prostoru vně parkoviště. V místě průchodu kabelů pod příjezdem z ul. Kaminského na parkoviště budou kabely uloženy do betonových žlabů s odnímatelným víkem a souběžně bude položena rezervní HDPE chránička , ve výkopu v terénu bude kabel viditelně označen. Délka přeložky cca 42,00m.

Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce a.s., bude provedena v předstihu před zahájením prací na stavbě parkoviště, realizaci zajistí provozovatel sítě, délka přeložky cca 65 ,00m.

Před zahájením stavby musí být vytýčeny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci

v blízkosti sítí musí být dodržovány. Poloha sítí bude případně ověřena sondami. Vytýčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Při provádění je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí.

#### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu

Předmětná dokumentace řeší návrh nových parkovacích ploch v počtu 25 stání pro osobní vozidla, z toho jsou vyčleněna dvě stání pro osoby s tělesným postižením. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá. Nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Rozměry parkovacích stání jsou 2,50x5,00m, krajní stání 2,75x5,00m, rozměry parkovacích stání s přesahem přední (zadní) části vozidla jsou 2,50(2,75)x4,50m, přesah vozidla je 0,50m. Šířka jízdního pruhu je 6,00m. Napojení – příjezd na parkoviště je ze stávající místní komunikace Kaminského. Přístup bude zajištěn ze stávajících chodníků. Celková plocha nového parkoviště je cca 640 m<sup>2</sup>

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch mimo parkoviště v prostorech dotčených stavbou. Po obvodu nového parkoviště se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě a trasy nových a přeložených inženýrských sítí, které neumožňují výsadbu nových keřů. Pouze východním směrem na volné ploše lze navrhnout novou výsadbu. Doporučujeme výsadbu keřů Forsythia x intermedia Maluch (zlatice prostřední) –v ploše podél parkoviště směrem k objektu trafostanice mimo ochranné pásmo objektu, případně keře Juniperus horizontalis Wiltonii (jalovec polehlý).

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

##### **a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod čísly 170801	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.



**b) vliv na přírodu a krajinu** (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí v krajině

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 Zákona č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění). Stejně tak není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stávající stromy v blízkosti staveniště budou po dobu výstavby chráněny před poškozením, památné stromy se v prostoru stavby nevyskytují.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Předmětné území se nenachází v chráněných lokalitách Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Nová stavba parkoviště nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma inženýrských sítí musí být beze zbytku respektována. Bez souhlasu správce zařízení nesmí být v ochranném pásmu jeho zařízení prováděna jakákoliv stavební činnost. Navrhovaná stavba respektuje veškerá ochranná pásma staveb a technické infrastruktury v území v současné době existujícími. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na dotčený objekt nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva jak z hlediska situování nebo stavebního řešení. Objekt sám nijak neohrožuje okolní obyvatelstvo, ani není určen pro ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**



- c)) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**
- b) odvodnění staveniště**
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá použití mobilních zdrojů energie a vody. Odvodnění výkopů v rámci této stavby se neřeší, případný odvod dešťových vod z výkopů zajistí zhotovitel např. mobilními hadicemi do nejbližší kanalizační šachty, nebo uliční vpusti.

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace Kaminského. Staveništní doprava bude z míst zdrojů materiálů a hmot do prostoru staveniště vedena stávajícími místními komunikacemi. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na asanace, demolice ani kácení dřevin. Stávající stromy v blízkosti staveniště budou po dobu výstavby chráněny před poškozením.

Během stavebních prací je nutné zamezit vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště. Bude provedeno provizorní oplocení plochy staveniště. Oplocení bude v průběhu stavebních prací přemísťováno dle nutnosti pohybu stavebních mechanismů a v rámci dokončovacích prací zcela demontováno.

- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Pro zařízení staveniště může být využita část parcely č.71/3 –betonová plocha za stávající trafostanicí. Na této ploše mohou být umístěny mobilní staveništní buňky, kontejnery na stavební suť a odpad a mobilní WC. Na hlavním staveništi kromě ploch pro provádění stavebních prací bude zajištěn i prostor pro manipulaci případných mechanismů a minimální prostor nezbytný pro zásobování stavby materiálem.

Stavební materiál bude přivážen rovnou ze zdrojů. Případné další nutné plochy pro předmontážní práce si zajistí dodavatelé příslušných stavebních prací v rámci svého provozního zázemí.

Vybraný zhotovitel stavby musí zajistit bezpečný přístup do přilehlých bytových domů. Rovněž bude zajištěn plynulý provoz na přilehlé komunikaci Kaminského. Dočasné dopravní značení po celou dobu výstavby zajistí vybraný zhotovitel stavby.

- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace**

viz B.6 a)

- h) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Humus a ornice (skrývka) bude použita pro ohumusování upravovaných nepevněných ploch. Celkově se nepředpokládá s budováním rozsáhlejších deponií

nebo skládek materiálů. Vhodná vytěžená zemina může být použita na terénní úpravy v prostoru kolem parkoviště. Stavební materiál bude přivážen rovnou ze zdrojů. Případné nutné plochy pro dočasné umístění materiálu si v rámci svého provozního zázemí zajistí vybraný zhotovitel stavby.

### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při stavebních pracích je nutné dbát na ochranu přírody a vodstva. Během stavebních prací nedojde k negativnímu působení stavby na okolní životní prostředí. Zdroje hluku, po dobu výstavby vzhledem k charakteru prací budou minimální a budou dále omezené i vzhledem k tomu, že bude realizována ve velmi krátkém čase s velkým podílem suchých montážních procesů.

Z důvodu minimalizace hlukové zátěže okolí po dobu stavebních prací je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučnost bude dále minimalizována vypínáním zařízení mimo dobu práce. Práce emitující hluk nebudou prováděny mimo pracovní dny a v noci.

Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí atd. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě období se zvýšenou prašností bude prováděno kropení staveniště. U výjezdu ze staveniště bude vyhrazena plocha pro mechanické čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště.

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se nepředpokládá s větším provozem vozidel stavby. Občasné budou po dobu výstavby na staveniště přijíždět vozidla zajišťující dovoz stavebních materiálů, pracovníků a dále stavební stroje a mechanismy.

Vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do

sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Základní předpisy vztahující se k BOZP:

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- NV 361/2007 Sb. – podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 362/2005 Sb. – práce ve výšce a nad volnou hloubkou
- NV 101/2005 Sb. – o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 591/2006 Sb. – bližší minimální požadavky při práci na staveništích
- Zákon 183/2006 Sb. – stavební zákon

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení v platném znění, bude zhotovitelem vypracován plán BOZP.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni a proškoleni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě prováděny. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce zařízení.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup. Při provádění prací v ochranných pásmech podzemních sítí je nutné dodržovat podmínky stanovené správcem těchto sítí.

### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Na tuto stavbu se nevztahují.

### **l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Přechodná dopravní značení po dobu výstavby bude vybraným zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dle TP 66.